



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 134

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	Bella R 204
Tehasetähis (VIN-kood)	R131521
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1959

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Sinine/beež
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp Werke

Pikkus, mm	1930
Laius, mm	980
Kõrgus, mm	660

Täismass, kg	306
Tühimass, kg	146
Kandevõime, kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	8,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.00x12"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.00x12"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	122
Lubatud koormus 2. teljel	184
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	9
Mootori töömaht, cm ³	198


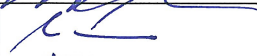
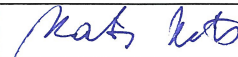
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam	KOKKU	100	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Nähtavad värviparandused
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Keskmisel tugijalal täkked
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	Parempoolsel tagumisel jalatoel näha keevitusjalg
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Tulede ümberlülitil kriimud
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Käiguvaheti loksud
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Osad poldid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	100	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	AllRiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	




Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



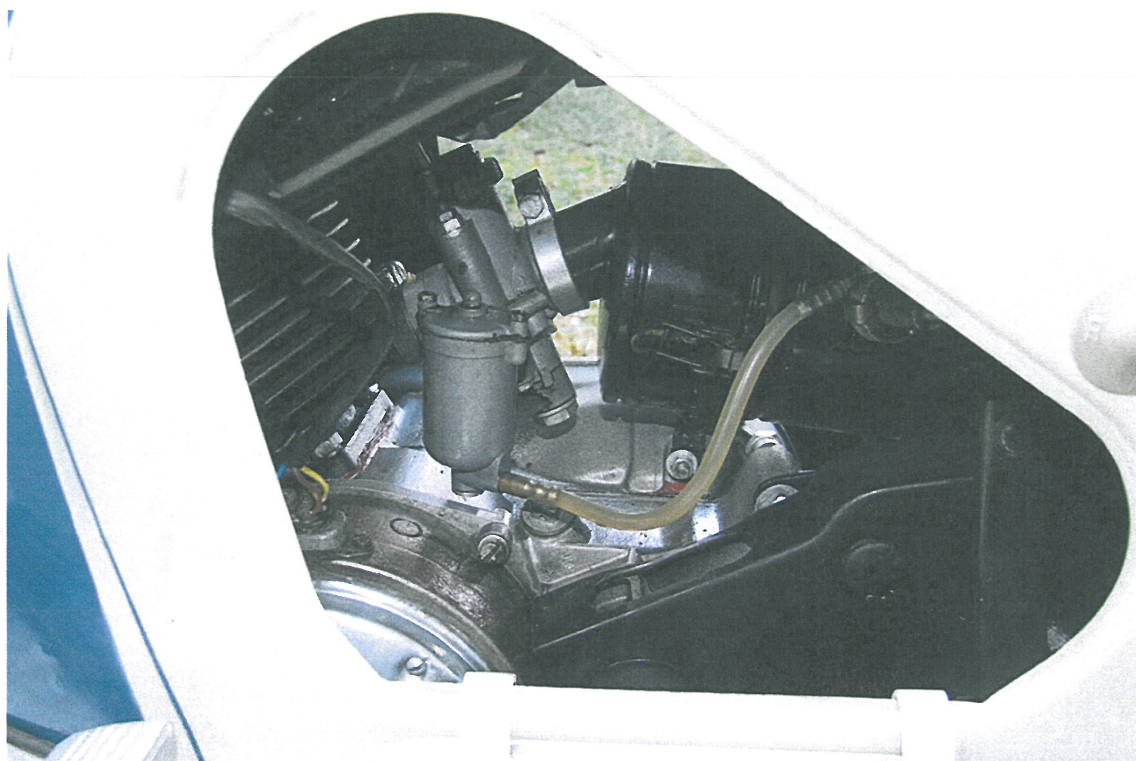
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	



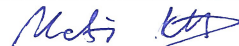
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
--------------------------	--------



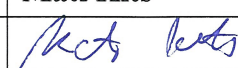
Akti väljaandmise kuupäev	19.09.2011
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	19.09.2023
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.